



# Gama Completa



**Todos os tratores que satisfazem  
e excedem as suas necessidades**





# Série 1

# Sub-Compactos

**T194 / T25 / T255 / T265 / 2500**

A polivalente Série 1, é exatamente a escolha certa para a exigente manutenção da sua horta, propriedade ou exploração agrícola. Graças a uma vasta gama de utilizações possíveis, esta série nunca compromete e entrega o desempenho necessário em qualquer terreno, por mais diferente que seja.





Série 1  
Sub-Compactos

# T194



1. Suspensão do Banco do Operador Confortável
2. Joystick para carregador frontal
3. Pedal de Travão de Estacionamento
4. Tomada de Força Inferior
5. Alavanca de Controlo de Altura de Corte
6. Tração às 4 Rodas

# Características



## Motor Diesel Yanmar de Alto Binário

Equipado com o aclamado motor Yanmar para oferecer mais binário, o trator T194 aquece mais rapidamente e estabiliza as temperaturas de forma mais eficaz enquanto o trator está em funcionamento.



## ROPS Rebatível

A estrutura de proteção contra capotamento (ROPS) foi concebida para ser rebatível, permitindo uma fácil arrumação em garagens ou armazéns de teto baixo.



## Engate para Corta Relvas

Para tarefas de corte e paisagismo sem esforço, o T194 vem com um engate de montagem intermédia. A altura de corte dos cortadores de relva pode ser facilmente ajustada a partir da cabina do operador com um controlador do tipo mostrador.



## Controlo dos Implementos

Enquanto o trator está em movimento, a alavanca da tomada de força é utilizada para acelerar ou abrandar as RPM do implemento, enquanto o seletor pode elevar e baixar os implementos à velocidade prescrita.



## Transmissão Hidrostática

Os pedais de avanço e marcha-atrás com controlos hidrostáticos de elevada capacidade de resposta oferecem uma produtividade máxima e um menor esforço de trabalho, especialmente com a utilização do carregador frontal.



## Tração às 4 Rodas

Embora compacto, o T194 está equipado com tração às 4 rodas para tornar possível o trabalho mesmo nos ambientes mais difíceis.

Série 1  
Sub-Compactos

# T25



1. Alavanca do Acelerador
2. Joystick de Carregador Frontal com Botão de 3ª Função
3. Luzes Traseiras LED
4. Duas Portas USB
5. Carregador Sem Fios para Smartphone
6. Caixa de Ferramentas Grande

# Características



## Motor Diesel Yanmar de Alto Binário

O motor Yanmar oferece mais binário com menos rotações em comparação com os concorrentes da sua classe. Equipado com um sistema de arrefecimento a água, o motor aquece mais rapidamente e estabiliza a temperatura de forma mais eficaz durante o funcionamento.



## Máxima Conveniência

Totalmente equipado com características modernas para maximizar o conforto do operador, o T25 vem com um grande suporte para copos, base de carregamento de smartphone sem fios, várias portas USB, bem como o seu próprio altifalante Bluetooth pessoal.



## Painel de Instrumentos de Alta Visibilidade

Esteja plenamente consciente das suas condições de trabalho. O painel de instrumentos com elevada visibilidade permite-lhe acompanhar a todo o momento informações essenciais como a velocidade, o combustível e o estado do seu trator.



## Segurança do Banco do Operador

Para além do cinto de segurança retrátil e do sistema de suspensão de série, o assento do T25 pode suportar mais de 190 kg e está equipado com uma suspensão mecânica de alta resistência.



## Grande Capacidade do Dep. Combustível

O depósito de combustível de elevada capacidade permite que os condutores realizem trabalhos durante períodos mais longos sem parar para abastecer. Isto para além do motor, que promove um funcionamento eficiente em termos de combustível e aumenta o tempo antes de um reabastecimento.



## Potente Elevador Hidráulico Traseiro

Equipado com um elevador hidráulico traseiro com uma capacidade de elevação máxima de mais de 700 kg, o T25 é potente e versátil. O controlo da TDF traseira pode ser utilizado para ajustar as RPM em função da sua tarefa, desde o corte de relva até tarefas mais exigentes.

Série 1  
Sub-Compactos

# T255



1. Válvulas Remotas Traseiras (Flutuação / 2 portas)
2. Alavanca do Acelerador
3. Cruise Control (HST)
4. Tomada de Força Inferior em Posição Central (HST)
5. Cinto de Segurança Retrátil
6. Botão de Corte da Bateria

# Características



## Motor Diesel Yanmar de Alto Binário

O motor Yanmar oferece mais binário com menos rotações em comparação com os concorrentes da sua classe. Equipado com um sistema de arrefecimento a água, o motor aquece mais rapidamente e estabiliza a temperatura de forma mais eficaz durante o funcionamento.



## ROPS Rebatível

A estrutura de proteção anti-capotamento (ROPS) foi concebida para ser rebatível, permitindo uma fácil arrumação em garagens ou armazéns de teto baixo.



## Transmissão Hidrostática

Acompanhado por um sistema de direção assistida, os controlos hidrostáticos de 2 gamas deste trator asseguram uma condução suave. Reduzem a necessidade de esforço do operador, especialmente durante a utilização das alfaías dianteiras e traseiras opcionais.



## Elevador Hidráulico Traseiro

Equipado com um potente elevador hidráulico traseiro com uma capacidade de elevação de mais de 550 kg, o T255 é potente e versátil. O controlo da TDF traseira pode ser utilizado para ajustar as RPM em função da sua tarefa, desde o corte de relva até tarefas mais exigentes.



## Tração às 4 Rodas

Embora compacto, o T255 está equipado com tração às 4 rodas para tornar possível o trabalho mesmo nos ambientes mais difíceis.



## Controlo dos Implementos

Enquanto o trator está em movimento, a alavanca da tomada de força é utilizada para acelerar ou abrandar as RPM do implemento, enquanto o seletor pode subir e descer implementos à velocidade prescrita.

Série 1  
Sub-Compactos

# T265



1. Joystick para Carregador Frontal
2. Alavanca TDF
3. Cruise Control (HST)
4. Tração às 4 Rodas
4. Botão TDF On/Off
6. Alavanca de Travão de Estacionamento

# Características



## Motor TYM Stage V de 3 Cilindros

O T265 está equipado com um motor TYM de 3 cilindros naturalmente aspirado, concebido e fabricado pela empresa. Embora concebido para ser eficiente em termos de combustível e amigo do ambiente, o motor TYM não compromete o desempenho e a fiabilidade.



## Filtros de Ar de Motor Duplo

O T265 está equipado com um motor TYM de 3 cilindros naturalmente aspirado, concebido e fabricado pela empresa. Embora concebido para ser eficiente em termos de combustível e amigo do ambiente, o motor TYM não compromete o desempenho e a fiabilidade.



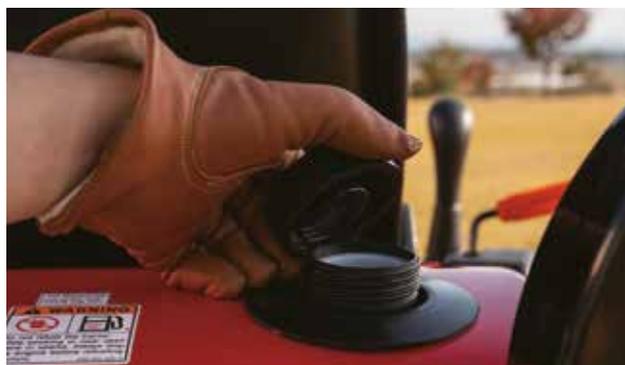
## Transmissão Hidrostática

Os pedais de avanço e marcha-atrás com controlos hidrostáticos de elevada capacidade de resposta oferecem uma produtividade máxima e um menor esforço de trabalho, especialmente com a utilização do carregador frontal.



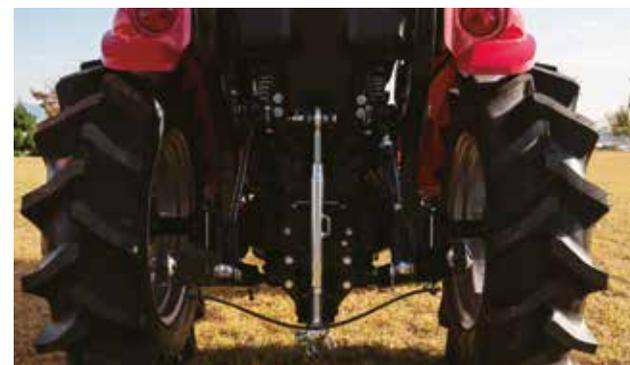
## Fácil Manutenção

O capô do T265 pode ser aberto num só movimento, proporcionando um acesso fácil ao motor, à assistência e manutenção de rotina. O painel lateral também pode ser removido facilmente sem a necessidade de ferramentas especializadas.



## Grande Capacidade do Dep. Combustível

O depósito de combustível de elevada capacidade permite que os condutores realizem trabalhos durante períodos mais longos sem parar para reabastecer.



## Elevador Hidráulico Traseiro

Equipado com um potente elevador hidráulico traseiro com uma capacidade de elevação de mais de 690 kg, o T265 é potente e versátil. O controlo da TDF traseira pode ser utilizado para ajustar as RPM em função da sua tarefa, desde o corte de relva até tarefas mais exigentes como a escavação.

Série 1  
Sub-Compactos

**2500**



1. Novo Capô Icónico
2. Banco do Operador com Suspensão Confortável
3. Pedal e Alavanca Ergonomicamente Desenhadas
4. Transmissão F6/R2 Robusta e Fiável
5. HST para a Frente e para Trás Altamente Responsivo
6. Controlo Hidráulico Traseiro de 2 Portas(opcional)

# Características



## Motor TYM Stage V de 3 Cilindros

O 2500 está equipado com um motor desenvolvido e fabricado pela TYM. Concebido para ser eficiente em termos de combustível e amigo do ambiente, o motor TYM não compromete o desempenho e a fiabilidade.



## Tração às 4 Rodas

A tração às 4 rodas é de série para uma maior eficiência no trabalho, mesmo nos ambientes mais difíceis.



## Cruise Control (HST)

A função de Cruise Control permite-lhe manter as RPM na sua definição preferida, independentemente das condições de carga do trator.



## Distância ao Solo

A distância ao solo de 300 mm facilita muito a operação em terrenos rochosos ou irregulares.



## Painel de Instrumentos de Alta Visibilidade

Esteja plenamente consciente das suas condições de trabalho. O painel de instrumentos com elevada visibilidade permite-lhe acompanhar a todo o momento informações essenciais como a velocidade, o combustível e o estado do seu trator.



## ROPS Rebatível

A estrutura de proteção anti-capotamento (ROPS) foi concebida para ser rebatível, permitindo uma fácil arrumação em garagens ou armazéns de teto baixo.

# Especificações Técnicas

| Motor  | T194NH                               | T25NH                                | T255NC / T255NH                      |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)   | Yanmar, 3TNV74F, 19(14.2)            | Yanmar, 3TNV80F, 24.7(18.4)          | Yanmar, 3TNV76-UD, 25.3(18.9)        |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)  | 3,000                                | 3,000                                | 3,000                                |
| Número de Cilindros  | 3                                    | 3                                    | 3                                    |
| Cilindrada (cc)  | 993                                  | 1,267                                | 1,116                                |
| Filtro de Ar, PTO CV(kW)   | Single Dry, 14.6(10.9)               | Single Dry, 18.3(13.69)              | Single Dry, 19.7(14.5)   18.4(13.5)  |
| Alternador   | 12V, 40A                             | 12V, 40A                             | 12V, 40A                             |
| Tipo do Sistema de Combustível   | Injeção Indireta de Combustível      | Injeção Indireta de Combustível      | Injeção Indireta de Combustível      |
| Transmissão  |                                      |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão  | HST                                  | HST                                  | Mecânica   HST                       |
| Número de Velocidades  | 2 Range                              | 2 Range                              | 6F/2R   2 Range                      |
| Máx. velocidade de deslocação (km/h)                                     | 12.5                                 | 22.1                                 | 16.6   16.9                          |
| Travões, Direção   | Disco em banho de óleo, Hidrostática | Disco em banho de óleo, Hidrostática | Disco em banho de óleo, Hidrostática |
| Embraiagem   | N/A                                  | N/A                                  | Dry Single Plate   N/A               |
| Sistema Hidráulico   |                                      |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)  | 499                                  | 696                                  | 551                                  |
| Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (Kg) | 308                                  | 500                                  | 499                                  |
| Tipo de Controlo de Elevação   | Posição                              | Posição                              | Posição                              |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                               | Opcional(1)                          | 1                                    | 1                                    |
| TDF  |                                      |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM)   | 2,500, 540                           | 2,000, 540                           | 2,500,540                            |
| Capacidades  |                                      |                                      |                                      |
| Depósito Combustível (L)   | 25                                   | 25                                   | 22                                   |
| Dimensões (com pneus standard)   |                                      |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro                    | 2,394                                | 2,740                                | 2,553                                |
| Largura Total (mm)   | 1,130                                | 1,342                                | 1,164                                |
| Distância entre Eixos (mm)   | 1,350                                | 1,550                                | 1,460                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)  | 2,200                                | 2,280                                | 2,320                                |
| Distância ao Solo Mínima (mm)  | 210                                  | 196                                  | 240                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com travões                                  | -                                    | 2,602                                | 2,250                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem travões                                  | 2,200                                | 2,782                                | 2,540                                |
| Peso Total (kg)  | 650                                  | 853                                  | 768                                  |
| Pneus Standard   |                                      |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | BAR F 16x6.50-8                      | 6.0-12                               | 6.0-12                               |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | BAR R 24x12.00-12                    | 9.5-20                               | 9.5-1.6                              |
| Pneus Relva Dianteiros   | 16x7.50-8                            | 25x8.5-14                            | -                                    |
| Pneus Relva Traseiros  | 24x12.00-12                          | 36x13.5-15                           | -                                    |
| Pneus Industriais Dianteiros   | 16x7.50-8                            | 23x8.5-12                            | 20x8.0-10                            |
| Pneus Industriais Traseiros  | 24x12.00-12                          | 12-16.5                              | 27x12.5-15                           |

| <b>Motor</b>   | <b>T265NH</b>                        | <b>2500/2500H</b>                    | <b>2500L / 2500HL</b>                |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor e CV (kW)                                      | TYM, A1100N2-ETR5, 24(18)            | TYM, A1100N2,24(18)                  | TYM, A1100N2,24(18)                  |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)  | 2,600                                | 2,800                                | 2,800                                |
| Número de Cilindros  | 3                                    | 3                                    | 3                                    |
| Cilindrada (cc)  | 1,175                                | 1,175                                | 1,175                                |
| Filtro de Ar, PTO CV (kW)  | Dual Dry, 18.3(13.6)                 | Single Dry, 21(15.7)   18.3(13.6)    | Single Dry, 21(15.7)   18.3(13.6)    |
| Alternador   | 12V, 50A                             | 12V,60A                              | 12V, 60A                             |
| Tipo do Sistema de Combustível   | Injeção Indireta de Combustível      | Injeção Indireta de Combustível      | Injeção Indireta de Combustível      |
| <b>Transmissão</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão  | HST                                  | Mecânica   HST                       | Mecânica   HST                       |
| Número de Velocidades  | 2 Gamas                              | 6F/2R   2 Gamas                      | 6F/2R   2 Gamas                      |
| Máx. velocidade de Deslocação (km/h)                                     | 20.8                                 | 20.3   22.2                          | 22.3   24.8                          |
| Travões, Direção   | Disco em banho de óleo, Hidrostática | Disco em banho de óleo, Hidrostática | Disco em banho de óleo, Hidrostática |
| Embraiagem   | N/A                                  | Dry Single Plate                     | Dry Single Plate                     |
| <b>Sistema Hidráulico</b>  |                                      |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (Kg)  | 696                                  | 680                                  | 680                                  |
| Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (Kg) | 500                                  | 442                                  | 442                                  |
| Tipo de Controlo de Elevação   | Posição                              | Posição                              | Posição                              |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                               | 1                                    | 2                                    | 2                                    |
| <b>TDF</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro (RPM)  | 2,000, 540                           | 2,500, 540/960                       | 2,500,540/960                        |
| <b>Capacidades</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Depósito de Combustível (L)  | 25                                   | 23                                   | 23                                   |
| <b>Dimensões (com pneus standard)</b>                                    |                                      |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro                    | 2,740                                | 3,055                                | 3,124                                |
| Largura Total (mm)   | 1,342                                | 1,321                                | 1,419                                |
| Distância entre Eixos (mm)   | 1,480                                | 1,502                                | 1,672                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)  | 2,280                                | 2,253                                | 2,330                                |
| Distância ao Solo Mínima (mm)  | 196                                  | 363                                  | 407                                  |
| Raio de Viragem Mínima (mm) com travões                                  | 2,502                                | -                                    | -                                    |
| Raio de Viragem Mínima (mm) sem travões                                  | 2,682                                | 2,930                                | 2,930                                |
| Peso Total (Kg)  | 853                                  | 813   830                            | 923   956                            |
| <b>Pneus Standard</b>  |                                      |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 6.0-12                               | 6.0-12                               | 7-16                                 |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 9.5-20                               | 9.5-16                               | 11.2-20                              |
| Pneus Relva Dianteiros   | 25x8.5-14                            | 23x8.5-12                            | 23x8.5-12                            |
| Pneus Relva Traseiros  | 36x13.5-15                           | 33x12.5-16.5                         | 33x12.5-16.5                         |
| Pneus Industriais Dianteiros   | 23x8.5-12                            | 23x8.5-12                            | 23x8.5-12                            |
| Pneus Industriais Traseiros  | 12-16.5                              | 12-16.5                              | 12-16.5                              |

# Série 2

# Compactos

**T355 / T395 / T475 / F25 / F36 / F50**

Os tratores da Série 2 são construídos para realizar tarefas mais exigentes, mantendo ao mesmo tempo o formato mais compacto possível, enfrentando trabalhos rotineiros e desafios ocasionais mais difíceis, dentro e ao redor da sua propriedade.





Série 2  
Compactos

# T355



1. Suspensão do Banco do Operador Confortável
2. Tração às 4 rodas
3. Alavanca TDF
4. Joystick para Carregador Frontal
5. Botão TDF On/Off
6. Posição do Volante Ajustável

# Características



## Motor Diesel Yanmar de Alto Binário

Equipado com um reconhecido motor Yanmar que oferece mais binário, o T355 aquece mais rapidamente e estabiliza a temperatura de forma mais eficaz enquanto o trator está a operar.



## Fácil Manutenção

O capô do trator pode ser aberto num só movimento, proporcionando um acesso fácil ao motor, à assistência e manutenção de rotina. O painel lateral também pode ser removido facilmente sem a necessidade de ferramentas especializadas.



## Filtros de Ar de Motor Duplo

O T355 traz um filtro extra para proteger o motor de partículas de pó e outras sujidades que prolongam drasticamente a vida do motor.



## Componentes de ferro fundido para desempenho mais robusto

Para ter um desempenho duradouro com cargas mais pesadas, o trator possui componentes resistentes em ferro fundido para engatar implementos. O material reforçado aumenta a eficiência do sistema hidráulico e ajuda a aumentar a vida útil dos componentes.



## Potente Elevador Hidráulico Traseiro

Equipado com um potente elevador hidráulico traseiro com uma capacidade de elevação máxima de mais de 1.190kg, o T355 é potente e versátil. O controlo da TDF traseira pode ser utilizada ajustando as RPM em função da sua tarefa, desde o corte de relva até tarefas mais exigentes.



## Transmissão Hidrostática

Os pedais de avanço e marcha-atrás com controlos hidrostáticos de elevada capacidade de resposta oferecem uma produtividade máxima e um menor esforço de trabalho, especialmente com a utilização do carregador frontal.

Série 2  
Compactos

# T395



1. Suspensão do Banco do Operador Confortável
2. Tração às 4 Rodas
3. Alavanca TDF
4. Joystick para Carregador Frontal
5. Botão TDF On/Off
6. Volante Ajustável

# Características



## Motor Diesel Yanmar de Alto Binário

Equipado com um reconhecido motor Yanmar que oferece mais binário, o T395 aquece mais rapidamente e estabiliza a temperatura de forma mais eficaz enquanto o trator está a operar.



## Fácil Manutenção

O capô do trator pode ser aberto num só movimento, proporcionando um acesso fácil ao motor, à assistência e manutenção de rotina. O painel lateral também pode ser removido facilmente sem a necessidade de ferramentas especializadas.



## Filtros Duplos de Ar de Motor

O T395 traz um filtro extra para proteger o motor de partículas de pó e outras sujidades que prolongam drasticamente a vida do motor.



## Componentes de ferro fundido para desempenho mais robusto

Para ter um desempenho duradouro com cargas mais pesadas, o trator possui componentes resistentes em ferro fundido para engatar implementos. O material reforçado aumenta a eficiência do sistema hidráulico e ajuda a aumentar a vida útil dos componentes.



## Potente Elevador Hidráulico Traseiro

Equipado com um potente elevador hidráulico traseiro com uma capacidade de elevação máxima de mais de 1.190kg, o T395 é potente e versátil. O controlo da TDF traseira pode ser utilizada ajustando as RPM em função da sua tarefa, desde o corte de relva até tarefas mais exigentes.



## Transmissão Hidrostática

Os pedais de avanço e marcha-atrás com controlos hidrostáticos de elevada capacidade de resposta oferecem uma produtividade máxima e um menor esforço de trabalho especialmente com a utilização do carregador frontal.

Série 2  
Compactos

**T475**



1. Banco Ergonómico Deluxe
2. Válvula Hidráulica Traseira (2 conectores, flutuação)
3. Joystick com Função para Carregador Frontal
4. Cruise Control (HST)
5. Tomada 12V
6. Alavanca Traseira para Implementos

# Características



## Motor TYM Stage V de 4 Cilindros

Equipado com o potente e eficiente motor TYM Euro Stage V de 4 cilindros construído e desenvolvido pela empresa juntamente com o chassi robusto fazem do T475 um trator excelente para uma grande variedade de aplicações diárias.



## Fácil Manutenção

O capô do trator pode ser aberto num só movimento, proporcionando um acesso fácil ao motor, à assistência e manutenção de rotina. O painel lateral também pode ser removido facilmente sem a necessidade de ferramentas especializadas.



## Alavanca Traseira para Implementos

O T475 possui uma alavanca traseira para facilitar o trabalho do operador no ajuste da posição dos implementos, sem qualquer intervenção a partir da cabine.



## Potente Elevador Hidráulico Traseiro

Equipado com um potente elevador hidráulico traseiro com uma capacidade de elevação máxima de mais de 1.200kg, o T475 é potente e versátil. O controlo da TDF traseira pode ser utilizada para ajustar as RPM em função da sua tarefa, desde o corte de relva até tarefas mais exigentes.



## Controlo dos Implementos Melhorados

Enquanto o trator está em movimento, a alavanca da tomada de força é utilizada para acelerar ou desacelerar as RPM do implemento, enquanto o mostrador mostra a velocidade da TDF.



## Dep. Combustível de Grande Capacidade

O depósito de combustível de grande capacidade permite que os operadores trabalhem por períodos mais longos sem parar para reabastecer.

Série 2  
Compactos

**F25**



1. Novo Design do Capô
2. Suspensão do Banco do Operador Confortável
3. Alavancas e Pedais com Design Ergonómicos
4. Luzes de Trabalho LED Opcionais
5. Pedais Frente & Trás HST Altamente Reponsivos
6. Joystick Insatalado de Fábrica

# Características



## Motor TYM Stage V de 3 Cilindros

Está equipado com um motor TYM de 3 cilindros naturalmente aspirado, concebido e fabricado pela empresa. Embora concebido para ser eficiente em termos de combustível e amigo do ambiente, o motor TYM não compromete o desempenho e a fiabilidade.



## Posição do Volante Ajustável

A posição do volante é ajustável o que permite uma experiência de operação confortável para pessoas de todas as alturas.



## Botão TDF On/Off

A segurança vem sempre primeiro. O botão TDF assegura a segurança da operação com qualquer implemento.



## Luzes de Trabalho LED (Opcional)

Kit completo de luzes de trabalho LED dianteiras e traseiras facilitam operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como ambientes de trabalho chuvosos ou empoeirados.



## Sistema de Bloqueio do Diferencial e de ângulo de Viragem Reduzido

O sistema de bloqueio do diferencial, ativado por alavancas de fácil acesso, proporciona maior tração em ambientes de trabalho escorregadios. O ângulo de viragem de 52° torna as operações em áreas estreitas muito mais fáceis.



## Dep. de Combustível com Separador de Água

O Filtro de Combustível com Separador de Água evita a entrada de substâncias estranhas no combustível, garantindo melhor capacidade arranque do motor e evitando danos à máquina.

Série 2  
Compactos

# F36



1. Novo Design de Capô
2. Suspensão do Banco do Operador Confortável
3. Alavancas e Pedais com Design Ergonômicos
4. Luzes de Trabalho LED Opcionais
5. Pedais Frente & Trás HST Altamente Responsivos
6. Joystick Instalado de Fábrica

# Características



## Motor TYM Stage V de 3 Cilindros

Está equipado com um motor TYM de 3 cilindros naturalmente aspirado, concebido e fabricado pela empresa. Embora concebido para ser eficiente em termos de combustível e amigo do ambiente, o motor TYM não compromete o desempenho e a fiabilidade.



## Posição do Volante Ajustável

A posição do volante é ajustável o que permite uma experiência de operação confortável para pessoas de todas as alturas.



## Botão TDF On/Off

A segurança vem sempre primeiro. O botão TDF assegura a segurança da operação com qualquer implemento.



## Luzes de Trabalho LED (Opcional)

Kit completo de luzes de trabalho LED dianteiras e traseiras facilitam operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como ambientes de trabalho chuvosos ou empoeirados.



## Sistema de Bloqueio do Diferencial e Ângulo de Viragem Reduzido

O sistema de bloqueio do diferencial, ativado por alavancas de fácil acesso, proporciona maior tração em ambientes de trabalho escorregadios. O ângulo de viragem de 52° torna as operações em áreas estreitas muito mais fáceis.



## Dep. de Combustível com Separador de Água

O Filtro de Combustível com Separador de Água evita a entrada de substâncias estranhas no combustível, garantindo melhor capacidade arranque do motor e evitando danos à máquina.

Série 2  
Compactos

# F50



1. Novo Design de Capô
2. Suspensão do Banco do Operador Confortável
3. Alavancas e Pedais com Design Ergonômicos
4. Luzes de Trabalho LED Opcionais
5. Pedais Frente & Trás HST Altamente Responsivos
6. Joystick Instalado de Fábrica

# Características



## Motor TYM Stage V de 4 Cilindros

Equipado com motor de aspiração natural concebido e fabricado pela TYM, o trator foi construído para ser ecológico e eficiente em termos de combustível, mas sem comprometer o desempenho e a fiabilidade.



## Posição do Volante Ajustável

A posição do volante é ajustável o que permite uma experiência de operação confortável para pessoas de todas as alturas.



## Botão TDF On/Off

A segurança vem sempre primeiro. O botão TDF assegura a segurança da operação com qualquer implemento.



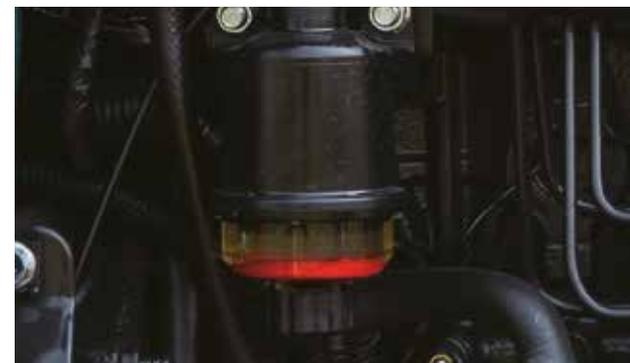
## Luzes de Trabalho LED (Opcional)

Kit completo de luzes de trabalho LED dianteiras e traseiras facilitam operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como ambientes de trabalho chuvosos ou empoeirados.



## Sistema de Bloqueio do Diferencial e de Ângulo de Viragem Reduzido

O sistema de bloqueio do diferencial, ativado por alavancas de fácil acesso, proporciona maior tração em ambientes de trabalho escorregadios. O ângulo de viragem de 52° torna as operações em áreas estreitas muito mais fáceis.



## Dep. de Combustível com Separador de Água

O Filtro de Combustível com Separador de Água evita a entrada de substâncias estranhas no combustível, garantindo melhor capacidade arranque do motor e evitando danos à máquina.

# Especificações Técnicas

| Motor  | T355NC/T355ST                             | T355NH/T355SH                        | T395NC / T395ST                           |
|--|---|--------------------------------------|---|
| Fabricante, Modelo, CV(kW)-Bruto                                   | Yanmar, 3TNV88C-K, 34.2(25.5)             | Yanmar, 3TNV88C-K, 34.2(25.5)        | Yanmar, 3TNV88C-D, 36.9(27.5)             |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)                                  | 2,800                                     | 2,800                                | 3,000                                     |
| Número de Cilindros  | 3   | 3                                    | 3   |
| Cilindrada (cc)  | 1,642                                     | 1,642                                | 1,642                                     |
| Filtro de Ar, TDF CV(kW)   | Single Dry, 26.1(19.5)                    | Dual Dry, 25.3(18.9)                 | Dual Dry, 27.8(20.5)                      |
| Alternador   | 12V, 70A                                  | 12V, 70A                             | 12V, 70A                                  |
| Tipo do Sistema de Combustível                                     | CRDI                                      | CRDI                                 | CRDI                                      |
| Transmissão  |   |                                      |   |
| Tipo de Transmissão  | Syncho-Shuttle                            | HST                                  | Syncho-Shuttle                            |
| Número de Velocidades  | 12F/12R                                   | 3 Gamas                              | 12F/12R                                   |
| Máx. Velocidade de Deslocação (km/h)                               | 22.6                                      | 27                                   | 24.2                                      |
| Travões, Direção   | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática      | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática      |
| Embraiagem   | Dry single plate                          | N/ A                                 | Dry single plate                          |
| Sistema Hidráulico   |   |                                      |   |
| Capacidade de Elevação (kg)  | 1,197                                     | 1,197                                | 1,197                                     |
| Cap. de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (Kg) | 707                                       | 707                                  | 707                                       |
| Tipo de Controlo de Elevação                                       | Profundidade/Sensibilidade   Profundidade | Profundidade                         | Profundidade/Sensibilidade   Profundidade |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                         | 2   | 1                                    | 2   |
| TDF  |   |                                      |   |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM)                                   | N/A, 540/1,000                            | 2,000, 540/1,000                     | N/A,540                                   |
| Capacidades  |   |                                      |   |
| Depósito Combustível (L)   | 34  | 34                                   | 34  |
| Dimensões (com pneus standard)                                     |   |                                      |   |
| Comprimento Total (mm) com Elevador Hidráulico Traseiro            | 3,200                                     | 3,200                                | 3,200   3,250                             |
| Largura Total (mm)   | 1,475                                     | 1,475                                | 1,360   1,475                             |
| Distância entre Eixos (mm)   | 1,640                                     | 1,640                                | 1,640   1,700                             |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)                                  | 2,400                                     | 2,400                                | 2,400   2,350                             |
| Distância Mínima ao Solo (mm)                                      | 325                                       | 325                                  | 325                                       |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões                            | 2,400                                     | 2,400                                | 2,400                                     |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões                            | 2,950                                     | 2,950                                | 2,950                                     |
| Peso Total (kg)  | 1,390                                     | 1,390                                | 1,370   1,550                             |
| Pneus Standard   |   |                                      |   |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 8.0-16                                    | 8.0-16                               | 8.0-16                                    |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 12.4-24                                   | 12.4-24                              | 12.4-24                                   |
| Pneus Relva Dianteiros   | 27x10.50-15                               | 27x10.50-15                          | 27x10.50-15                               |
| Pneus Relva Traseiros  | 41x14.00-20                               | 41x14.00-20                          | 41x14.00-20                               |
| Pneus Industriais Dianteiros                                       | 27x10.5-15                                | 27-10.5-15                           | 27-10.5-15                                |
| Pneus Industriais Traseiros  | 12.5-20                                   | 12.5-20                              | 12.5-20                                   |

| <b>Motor</b>   | <b>T395NH/T395SH</b>                 | <b>T475NC/T475ST</b>                 | <b>T475NH / T475SH</b>               |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)-Bruto                                   | Yanmar, 3TNV88C-D, 36.9(27.5)        | TYM, A2300N4,48.3(36)                | TYM, A2300N4,48.3(36)                |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)  | 3,000                                | 2,600                                | 2,600                                |
| Número de Cilindros  | 3                                    | 4                                    | 4                                    |
| Cilindrada (cc)  | 1,642                                | 2,286                                | 2,286                                |
| Filtro de Ar, TDF CV(kW)   | Dual Dry, 27.8(20.5)                 | Dual Dry, 35.4(26.4)                 | Dual Dry, 31.8(23.7)                 |
| Alternador   | 12V, 70A                             | 12V,70A                              | 12V, 70A                             |
| Tipo do Sistema de Combustível   | CRDI                                 | Indirect Fuel Injection              | Indirect Fuel Injection              |
| <b>Transmissão</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão  | HST                                  | Synchro-Shuttle                      | HST                                  |
| Número de Velocidades  | 3 Range                              | 12F/12R                              | 3 Range                              |
| Máx. Velocidades de Deslocação (km/h)                                    | 28.9                                 | 21                                   | 27.5                                 |
| Travões, Direção   | Disco em banho de óleo, Hidrostática | Disco em banho de óleo, Hidrostática | Disco em banho de óleo, Hidrostática |
| Embraiagem   | N/A                                  | Dry Single Plate                     | N/A                                  |
| <b>Sistema Hidráulico</b>  |                                      |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)  | 1,197                                | 1,200                                | 1,200                                |
| Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) | 707                                  | 800                                  | 800                                  |
| Tipo de Controlo de Elevação   | Profundidade                         | Profundidade                         | Profundidade                         |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                               | 1                                    | 1                                    | 1                                    |
| <b>TDF</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM)   | 2,000, 540                           | N/A, 540                             | Option, 540                          |
| <b>Capacidades</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Depósito Combustível (L)   | 34                                   | 34                                   | 34                                   |
| <b>Dimensões (com penus standard)</b>                                    |                                      |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Elevador Hidráulico Traseiro                  | 3,200   3,250                        | 3,320   3,370                        | 3,320   3,370                        |
| Largura Total (mm)   | 1,360   1,475                        | 1,385   1,500                        | 1,385   1,500                        |
| Distância entre Eixos (mm)   | 1,680                                | 1,770                                | 1,750                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)  | 2,400   2,350                        | 2,400   2,400                        | 2,400   2,350                        |
| Distância ao Solo Mínima(mm)   | 350                                  | 325                                  | 325                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com travões                                  | 2,400                                | 2,710                                | 2,680                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem travões                                  | 2,680                                | 2,985                                | 2,950                                |
| Peso Total (kg)  | 1,370   1,550                        | 1,492   1,636                        | 1,512   1,660                        |
| <b>Pneus Standard</b>  |                                      |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 8.0-16                               | 8.0-16                               | 8.0-16                               |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 12.4-24                              | 12.4-24                              | 12.4-24                              |
| Pneus Relva Dianteiros   | 27x10.50-15                          | -                                    | -                                    |
| Pneus Relva Traseiros  | 41x14.00-20                          | -                                    | -                                    |
| Pneus Industriais Dianteiros   | 27x10.5-15                           | 27x10.5-15                           | 27x10.5-15                           |
| Pneus Industriais Traseiros  | 12.5-20                              | 12.5-20                              | 12.5-20                              |

# Especificações Técnicas

| Motor  | F25Rn/F25hn                          | F36Rn/F36hn                          | F36Cn/F36Chn                         |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelos, CV(kW)-Bruto                                  | TYM, A1700N6-ETR_5,24.5(18.3)        | TYM, A1700N2-ETR_5,35(26.1)          | TYM, A1700N4-ETC_5,35(26)   35(26)   |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)                                  | 2,050                                | 2,600                                | 2,600                                |
| Número de Cilindros  | 3                                    | 3                                    | 3                                    |
| Cilindrada (cc)  | 1,715                                | 1,714                                | 1,714                                |
| Filtro de Ar, TDF CV(kW)   | Single Dry, 27.8(20.5)   21(15.7)    | Single Dry,30(22.5)                  | Single Dry, 30(22.5)                 |
| Alternador   | 12V, 50A                             | 12V, 70A                             | 12V, 70A                             |
| Tipo do Sistema de Combustível                                     | Injeção de Combustível Indirecta     | Injeção de Combustível Indirecta     | Injeção de Combustível Indirecta     |
| Transmissão  |                                      |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão  | Synchro-Shuttle                      | Synchro-Shuttle   HST                | Synchro-Shuttle   HST                |
| Número de Velocidades  | 12F/12R   R3 range                   | 12F/12R   R3 range                   | 12F/12R   R3 range                   |
| Máx. Velocidade de Deslocação (km/h)                               | 18.8   21                            | 23.2   26                            | 26.9   27.3                          |
| Travões, Direção   | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática |
| Embraiagem   | Dry single plate   N/A               | Dry single plate   N/A               | Dry single plate   N/A               |
| Sistema Hidráulico   |                                      |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (Kg)  | 1,500                                | 1,500                                | 1,500                                |
| Cap. de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (Kg) | 1,100                                | 1,100                                | 1,100                                |
| Tipo de Controlo de Elevação                                       | Profundidade/Sensibilidade           | Profundidade/Sensibilidade           | Profundidade/Sensibilidade           |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                         | 2                                    | 2                                    | 4                                    |
| TDF  |                                      |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM)                                   | N/A, 533                             | N/A, 560/780                         | N/A,560/780                          |
| Capacidades  |                                      |                                      |                                      |
| Depósito de Combustível(L)   | 27                                   | 27                                   | 27                                   |
| Dimensões (com pneus standard)                                     |                                      |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Elevador Hidráulico Traseiro            | 3,429                                | 3,251                                | 3,429                                |
| Largura Total (mm)   | 1,324                                | 1,324                                | 1,477                                |
| Distância entre Eixos (mm)   | 1,670                                | 1,670                                | 1,670                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)                                  | 2,471                                | 2,471                                | 2,255                                |
| Mínima Distância ao Solo (mm)                                      | 366                                  | 366                                  | 412                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões                            | 2,250                                | 2,250                                | 2,170                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões                            | 2,660                                | 2,660                                | 2,640                                |
| Peso Total (kg)  | 1,356   1,347                        | 1,444   1,435                        | 1,609   1,611                        |
| Pneus Standard   |                                      |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 8.0-16                               | 8.0-16                               | 7-16                                 |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 12.4-24                              | 12.4-24                              | 11.2-24                              |
| Pneus Relva Dianteiros   | 27x8.5-15, 7PR   8PR                 | 27x8.5-15, 9PR   10PR                | 27x8.5-15, 11PR   12PR               |
| Pneus Relva Traseiros  | 41x1,400, 5PR   6PR                  | 41x1,400, 7PR   8PR                  | 41x1,400, 9PR   10PR                 |
| Pneus Industriais Dianteiros                                       | 10-16.5, 7PR   8PR                   | 10-16.5, 9PR   380/70-19.5, 6PR      | 380/70-19.5, 6PR   420/70-24, 6PR    |
| Pneus Industriais Traseiros  | 420/70-24, 7PR   8PR                 | 420/70-24, 9PR   27x8.5-15, 6PR      | 27x8.5-15, 6PR                       |

| <b>Motor</b>   | <b>F50Rn/F50hn</b>              | <b>T475NH / T475SH</b>           |
|--|---------------------------------|----------------------------------|
| Fabricante, Modelo, CV (kW)-Bruto  | TYM, A2300N4-ETR_5,49(36.4)     | TYM, A2300N4-ETR_5,48(35.8)      |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)  | 2,800                           | 2,600                            |
| Número de Cilindros  | 4                               | 4                                |
| Cilindrada (cc)  | 2,287                           | 2,287                            |
| Filtro de Ar, TDF CV(kW)   | Single Dry, 40(29.8)            | Single Dry, 40(29.8)             |
| Alternador   | 12V, 50A                        | 12V, 70A                         |
| Tipo do Sistema de Combustível   | Injeção Indireta de Combustível | Injeção Indireta de Combustível  |
| <b>Transmissão</b>   |                                 |                                  |
| Tipo de Transmissão  | Synchro-Shuttle   HST           | Synchro-Shuttle   HST            |
| Número de Velocidades  | 12F/12R   R3 range              | 12F/12R   R3 range               |
| Máx. Velocidade de Deslocação (km/h)                                     | 28.9   28.9                     | 22.2   24.8                      |
| Travões, Direção   | Wet Disc,Hydrostatic            | Wet Disc,Hydrostatic             |
| Embraiagem   | Dry single plate   N/A          | Dry single plate   N/A           |
| <b>Sistema Hidráulico</b>  |                                 |                                  |
| Capacidade de Elevação (kg)  | 1,500                           | 1,500                            |
| Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (Kg) | 1,100                           | 1,100                            |
| Tipo de Controlo de Elevação   | Profundidade/Sensibilidade      | Profundidade/Sensibilidade       |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                               | 2                               | 4                                |
| <b>TDF</b>   |                                 |                                  |
| Mid(RPM)-opcional, traseira(RPM)   | N/A,560/780                     | N/A,560/780                      |
| <b>Capacidades</b>   |                                 |                                  |
| Depósito Combustível (L)   | 27                              | 27                               |
| <b>Dimensões (com pneus standard)</b>                                    |                                 |                                  |
| Comprimento Total (mm) com Elevador Hidráulico Traseiro                  | 3,429                           | 3,320                            |
| Largura Total (mm)   | 1,511                           | 1,385                            |
| Distância entre Eixos (mm)   | 1,670                           | 1,770                            |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)  | 2,515                           | 2,400                            |
| Mínima Distância ao Solo (mm)  | 412                             | 334                              |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões                                  | 2,250                           | 2,170                            |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões                                  | 2,660                           | 2,640                            |
| Peso Total (kg)  | 1,487   1,478                   | 1,636   1,627                    |
| <b>Pneus Standard</b>  |                                 |                                  |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 8.0-16                          | 7-16                             |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 12.4-24                         | 11.2-24                          |
| Pneus Relva Dianteiros   | 27x8.5-15, 9PR   10PR           | 25x8.5-14, 6PR   27x8.5-15, 11PR |
| Pneus Relva Traseiros  | 41x1,400, 7PR   8PR             | 380/70-19.5, 6PR   41x1,400, 9PR |
| Pneus Industriais Dianteiros   | 420/70-24, 6PR   25x8.5-14, 6PR | 27x8.5-15, 11PR   25x8.5-14, 6PR |
| Pneus Industriais Traseiros  | 27x8.5-15   380/70-19.5, 6PR    | 41x1,400, 9PR   380/70-19.5, 6PR |

# Série 3

# Compactos

**T455 / T495 / T555 / T575 / 5025 / 6225**

Os tratores da Série 3 estão preparados para fazer tarefas difíceis em espaços reduzidos, construídos para serem duráveis e compactos, e desenvolvidos para conseguirem uma eficiência constante.





Série 3  
Compactos

# T455



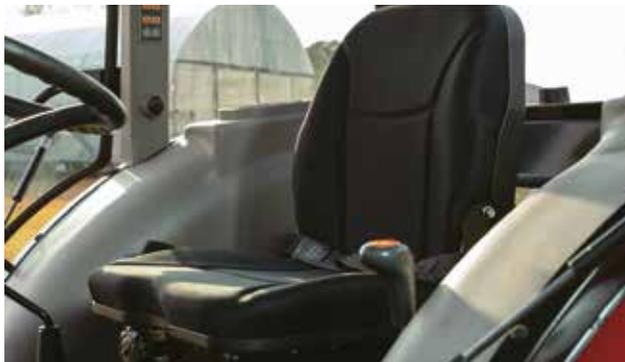
1. Banco de Tecido Deluxe
2. Válvulas Remotas Traseiras (flutuação/ 1 mola)
3. Joystick Instalado de Fábrica
4. Cruise Control (HST)
5. Alavanca TDF
6. Controlo de Sensibilidade

# Características



## Motor Diesel Yanmar de 4 Cilindros

O motor Yanmar oferece mais binário com menos rotações comparativamente com os concorrentes da mesma classe. Equipado com um sistema de refrigeração de água, o motor aquece mais rapidamente e estabiliza a temperatura com mais eficiência enquanto o trator está a operar.



## Banco de Operador Deluxe

O local de trabalho deve ser confortável, é por isso que o T455 está equipado com um banco de tecido premium deluxe fazendo com que cada momento do seu trabalho seja mais agradável.



## Transmissão Hidrostática

Os pedais de avanço e marcha-atrás com controlos hidrostáticos de elevada capacidade de resposta oferecem uma produtividade máxima e um menor esforço de trabalho, especialmente com a utilização de carregador frontal.



## Controlos dos Implementos Melhorados

Para realizar tarefas de forma mais produtiva, o T455 possui uma gama de controlos para acelerar a conclusão das tarefas. Dois conjuntos de válvulas remotas traseiras permitem o controlo dos implementos a partir do posto do operador, reduzindo a necessidade de ajuste manual de posição.



## Dep. Combustível de Grande Capacidade

O depósito de combustível de grande capacidade permite que os operadores trabalhem por períodos mais longos sem parar para reabastecer.



## Máxima Conveniência

Os operadores podem ativar facilmente as funções principais a partir da consola, incluindo a tomada de força. Os displays digitais fornecem informações de diagnóstico constantes para que o operador acompanhe facilmente o status do trator.

Série 3  
Compactos

# T495



1. Banco Ergonómico Deluxe
2. Válvulas Remotas Traseiras (flutuação / 1 mola)
3. Joystick de Fábrica com Controlo de Carregador Frontal
4. Cruise Control (HST)
5. Alavanca de Profundidade
6. Luzes LED

# Características



## Motor TYM Stage V de 4 Cilindros

Equipado com o potente motor Euro Stage V de 4 cilindros construído e desenvolvido pela empresa juntamente com o chassis robusto fazem do T495 um trator excelente para uma grande variedade de aplicações diárias.



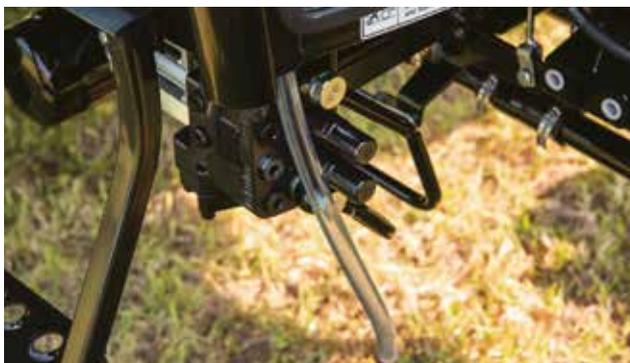
## Barras Traseiras e Estabilizadoras Telescópicas

As barras traseiras telescópicas permitem que os implementos sejam facilmente engatados e desengatados, sem necessidade de alguma ação a partir da cabine do operador.



## Luzes de trabalho complementares, limpa para-brisas e espelhos

Um espelho retrovisor adicional, luzes de trabalho e limpa para-brisas dianteiros e traseiros tornam as operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como em ambientes de trabalho chuvosos e empoeirados. Um ecrã digital indica o desempenho do trator e os sinais viatais do motor, o que é fundamental para operações noturnas.



## Válvulas Hidráulicas 3ª Função

Construído para utilização versátil de implementos, o T495 vem pronto com um kit de instalação de 3ª função. Ele pode maximizar o uso de um implemento de balde com funcionalidade 4 em 1 que inclui elevação, inclinação, despejo e agarramento.



## Máxima Conveniência

Os operadores podem ativar facilmente as funções principais a partir da consola, incluindo a tomada de força. Os displays digitais fornecem informações de diagnóstico constantes para que o operador acompanhe facilmente o status do trator.



## Manutenção Fácil

O capô do trator pode ser aberto num só movimento, proporcionando um acesso fácil ao motor, à assistência e manutenção de rotina. O painel lateral também pode ser removido facilmente sem a necessidade de ferramentas especializadas.

Série 3  
Compactos

# T555



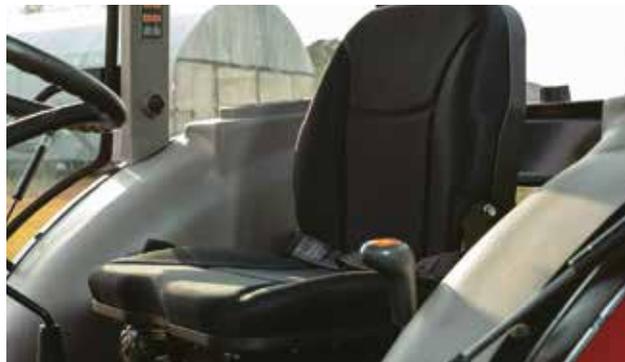
1. Banco Ergonómico Deluxe
2. Válvulas Remotas Traseiras (flutuação / 1 mola)
3. Joystick Instalado de Fábrica
4. Cruise Control (HST)
5. Alavanca TDF
6. Controlo de Sensibilidade

# Características



## Motor Diesel Yanmar de 4 Cilindros

O motor Yanmar oferece mais binário com menos rotações comparativamente com os concorrentes da mesma classe. Equipado com um sistema de refrigeração de água, o motor aquece mais rapidamente e estabiliza a temperatura com mais eficiência enquanto o trator está a operar.



## Banco do Operador Deluxe

O local de trabalho deve ser confortável: É por isso que o T555 está equipado com um banco de tecido premium deluxe fazendo com que cada momento do seu trabalho seja mais agradável.



## Transmissão Hidrostática

Os pedais de avanço e marcha-atrás com controlos hidrostáticos de elevada capacidade de resposta oferecem uma produtividade máxima e um menor esforço de trabalho, especialmente com a utilização do carregador frontal.



## Controlos dos Implementos

Para realizar tarefas de forma mais produtiva, o T555 possui uma gama de controlos para acelerar a conclusão das tarefas. Dois conjuntos de válvulas remotas traseiras permitem o controlo dos implementos a partir do posto do operador, reduzindo a necessidade de ajuste manual de posição.



## Dep. Combustível de Grande Capacidade

O depósito de combustível de grande capacidade permite que os operadores trabalhem por períodos mais longos sem parar para reabastecer.

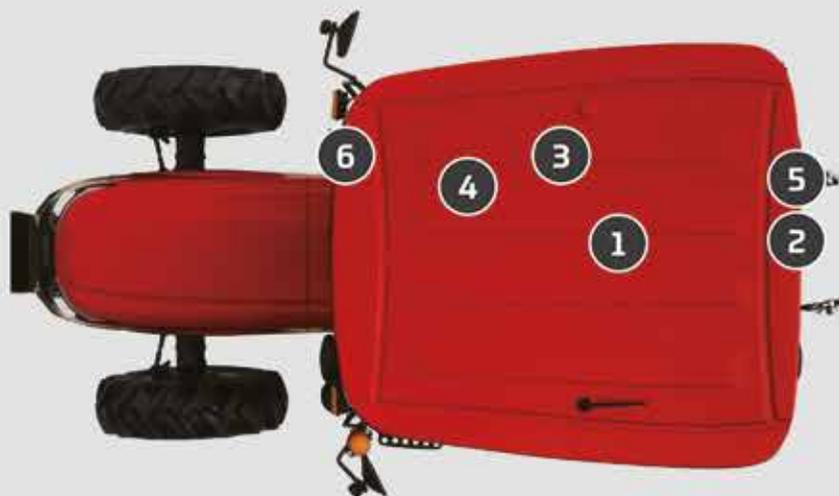


## Máxima Conveniência

Os operadores podem ativar facilmente as funções principais a partir da consola, incluindo a tomada de força. Os displays digitais fornecem informações de diagnóstico constantes para que o operador acompanhe facilmente o status do trator.

Série 3  
Compactos

# T575



1. Banco de Tecido Deluxe
2. Válvulas Remotas Traseiras (flutuação / 1 mola)
3. Joystick Instalado de Fábrica
3. Alavanca TDF
5. Alavanca de Profundidade
6. Luzes LED de Assinatura

# Características



## Motor TYM Stage V de 4 Cilindros

Equipado com o poderoso motor TYM de 4 cilindros Euro Stage V fabricado pela própria empresa, o robusto e imponente T575 está preparado para entregar um excelente desempenho nas aplicações e tarefas do dia-a-dia.



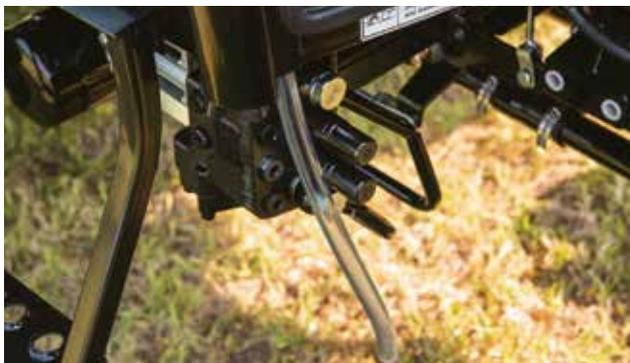
## Barras traseiras e Estabilizadoras Telescópicas

As barras traseiras telescópicas permitem que os implementos sejam facilmente engatados e desengatados, sem necessidade de alguma ação a partir da cabine do operador.



## Luzes de trabalho complementares, limpa para brisas e espelhos

Um espelho retrovisor adicional, luzes de trabalho e limpa para-brisas dianteiros e traseiros tornam as operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como em ambientes de trabalho chuvosos ou empoeirados. Um ecrã digital indica o desempenho do trator e os sinais vitais do motor, o que é fundamental para operações noturnas.



## Válvulas Hidráulicas 3ª Função

Construído para utilização versátil de implementos, o T495 vem pronto com um kit de instalação de 3ª função. O que pode maximizar a utilização de um implemento de balde com funcionalidade 4 em 1 que inclui elevação, inclinação, despejo e agarramento.



## Máxima Conveniência

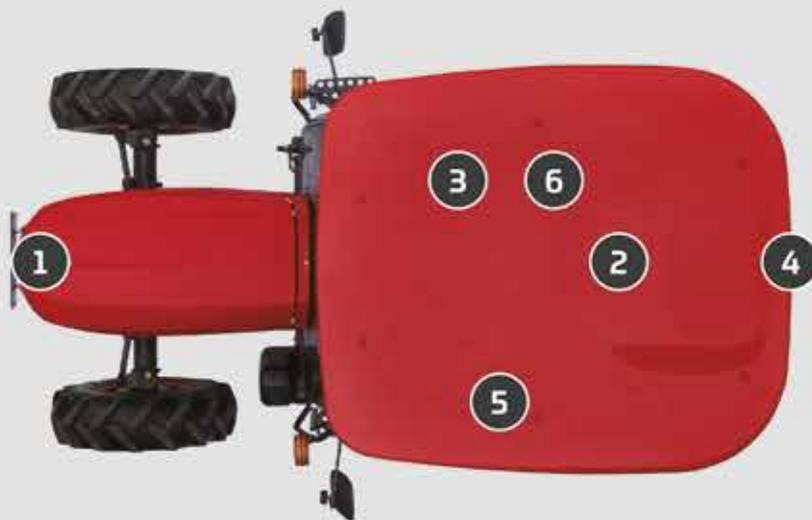
Os operadores podem ativar facilmente as funções principais a partir da consola, incluindo a tomada de força. Os displays digitais fornecem informações de diagnóstico constantes para que o operador acompanhe facilmente o status do trator.



## Direção Assistida Configurável

O poderoso sistema hidráulico heavy duty suporta o sistema de direção assistida, que beneficia de um mecanismo de dupla ação usando um cilindro hidráulico e uma bomba hidráulica tipo tandem.

Série 3  
Compactos  
**5025**



1. Máxima Visibilidade e Fácil Manutenção
2. Suspensão do Banco do Operador Confortável
3. Pedal de Travão de Estacionamento
4. Luzes de Trabalho Traseiras e Barra de LEDs Frontal para Versão Cabinada
5. Depósito de Combustível de Grande Capacidade (45L)
6. Joystick Instalado de Fábrica

# Características



## Motor TYM Stage V de 4 Cilindros

Equipado com motor de aspiração natural concebido e fabricado pela TYM, o trator foi construído para ser ecológico e eficiente em termos de combustível, mas sem comprometer o desempenho e fiabilidade.



## Posição do Volante Ajustável

A posição do volante é ajustável o que permite uma experiência de operação confortável para pessoas de todas as alturas.



## Botão TDF On/Off

A segurança vem sempre primeiro. O botão TDF assegura a segurança da operação com qualquer implemento.



## Sistema de Bloqueio do Diferencial e Ângulo de Viragem Reduzido

O sistema de bloqueio do diferencial, ativado por alavancas de fácil acesso, proporciona maior tração em ambientes de trabalho escorregadios. O ângulo de viragem de 52° torna a operação em áreas estreitas muito mais fácil.



## Dep. de Combustível com Separador de Água

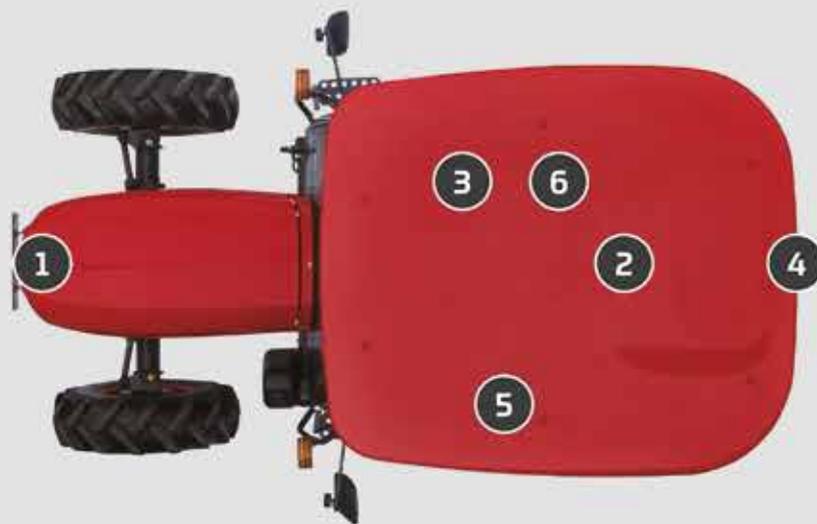
Filtro de combustível com separador de água evita a entrada de substâncias estranhas no combustível, garantindo melhor capacidade de arranque do motor e evitando danos à máquina.



## Pneus Opcionais para Diversas Condições de Trabalho

Além dos pneus agrícolas standard, pneus industriais e de relva estão disponíveis para diferentes condições de trabalho.

Série 3  
Compactos  
**6225**



1. Máxima Visibilidade e Fácil Manutenção
2. Suspensão do Banco do Operador Confortável
3. Pedal de Travão de Estacionamento
4. Luzes Traseiras LED
5. Depósito de Combustível de Grande Capacidade (45L)
6. Joystick Instalado de Fábrica

# Características



## Motor TYM Stage V de 4 Cilindros

Equipado com motor de aspiração natural concebido e fabricado pela TYM, o trator foi construído para ser ecológico e eficiente em termos de combustível, mas sem comprometer o desempenho e fiabilidade.



## Posição do Volante Ajustável

A posição do volante é ajustável o que permite uma experiência de operação confortável para pessoas de todas as alturas.



## Botão TDF On/Off

A segurança vem sempre primeiro. O botão TDF assegura a segurança da operação com qualquer implemento.



## Sistema de Bloqueio do Diferencial e Ângulo de Virarem Reduzido

O sistema de bloqueio do diferencial, ativado por alavancas de fácil acesso, proporciona maior tração em ambientes de trabalho escorregadios. O ângulo de viragem de 52° torna a operação em áreas estreitas muito mais fácil.



## Dep. de Combustível com Separador de Água

Filtro de combustível com separador de água evita a entrada de substâncias estranhas no combustível, garantindo melhor capacidade de arranque do motor e evitando danos à máquina.



## Pneus Opcionais para Diversas condições de Trabalho

Além dos pneus agrícolas standard, pneus industriais e de relva estão disponíveis para diferentes condições de trabalho.

# Especificações Técnicas

| Motor   | T455NC/T455ST                        | T455NH/T455SH                        | T495NC /T495SH                       |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)-Bruto                                  | Yanmar, 4TNV88C-K, 46.6(34.3)        | Yanmar, 4TNV88C-K, 46.6(34.3)        | TYM, A2300N5, 48.3(36)               |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)                                       | 2,800                                | 2,800                                | 2,600                                |
| Número de Cilindros   | 4                                    | 4                                    | 4                                    |
| Cilindrada (cc)   | 2,190                                | 2,190                                | 2,286                                |
| Filtro de Ar, PTO CV(kW)  | Dual Dry, 36.7(27.4)                 | Dual Dry, 32.2(24.0)                 | Dual Dry, 37.2(27.4)                 |
| Alternador  | 12V, 70A                             | 12V, 70A                             | 12V, 70A                             |
| Tipo do Sistema de Combustível  | CRDI                                 | CRDI                                 | Injeção de Combustível, indireto     |
| Transmissão   |                                      |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão   | Synchro-Shuttle                      | HST                                  | Synchro-Shuttle                      |
| Número de Velocidades   | 16F/16R                              | 3 Gamas                              | 8F/8R                                |
| Máx. Velocidade de Deslocação (km/h)                                    | 30.6                                 | 26.1                                 | 29.8                                 |
| Travões, Direção  | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática |
| Embraiagem  | Dry single plate                     | N/ A                                 | Dry single plate                     |
| Sistema Hidráulico  |                                      |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)   | 1,503                                | 1,503                                | 1,733                                |
| Capacidade de Elevação a 600mm da Extremidade das Barras Traseiras (Kg) | 1,336                                | 1,336                                | 1,387                                |
| Tipo de Controlo de Elevação  | Posição/Sensibilidade                | Posição/Sensibilidade                | Posição/Sensibilidade                |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                              | 2                                    | 2                                    | 1   2                                |
| TDF   |                                      |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro (RPM)                                       | N/A, 540/1,000                       | N/A,540/1,000                        | N/A,540                              |
| Capacidades   |                                      |                                      |                                      |
| Depósito Combustível (L)  | 60                                   | 60                                   | 60                                   |
| Dimensões (com pneus standard)  |                                      |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro                   | 3,590                                | 3,590                                | 3,590                                |
| Largura Total (mm)  | 1,620                                | 1,620                                | 1,620                                |
| Distância entre Eixos (mm)  | 1,935                                | 1,935                                | 1,935                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)                                       | 2,594                                | 2,594                                | 2,594   2,530                        |
| Distância Mínima ao Solo (mm)   | 350                                  | 350                                  | 350                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões                                 | 3,352                                | 3,352                                | 3,080                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões                                 | 3,820                                | 3,820                                | 3,340                                |
| Peso Total (kg)   | 1,730   1,920                        | 1,730   1,920                        | 1,790   1,910                        |
| Pneus Standard  |                                      |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros  | 9.5-16                               | 9.5-16                               | 9.5-16                               |
| Pneus Agrícolas Traseiros   | 13.6-26                              | 13.6-26                              | 13.6-26                              |
| Pneus Relva Dianteiros  | 12-16.5                              | 12-16.5                              | -                                    |
| Pneus Relva Traseiros   | 17.5L-24                             | 17.5L-24                             | -                                    |
| Pneus Industriais Dianteiros  | 12-16.5                              | 12-16.5                              | 12-16.5                              |
| Pneus Industriais Traseiros   | 17.5L-24                             | 17.5L-24                             | 17.5L-24                             |

| <b>Motor</b>   | <b>T495NH/T395SH</b>                 | <b>T555NC/T555ST</b>                 | <b>T555NH / T555SH</b>               |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)-Bruto                                   | TYM, A2300N5,48.3(36)                | Yanmar, 4TNV86CT-K,55.1(41.1)        | Yanmar, 4TNV86CT-K,55.1(41.1)        |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)  | 2,600                                | 2,800                                | 2,800                                |
| Número de Cilindros  | 4                                    | 4                                    | 4                                    |
| Cilindrada (cc)  | 2,286                                | 2,091                                | 2,091                                |
| Filtro de Ar, TDF CV(kW)   | Dual Dry, 37.2(27.4)                 | Dual Dry, 44.1(32.9)                 | Dual Dry, 42.4(31.6)                 |
| Alternador   | 12V, 70A                             | 12V,70A                              | 12V, 70A                             |
| Tipo do Sistema de Combustível   | Injeção de Combustível, indireto     | CRDI                                 | CRDI                                 |
| <b>Transmissão</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão  | HST                                  | Synchro-Shuttle                      | HST                                  |
| Número de Velocidades  | 3 Gamas                              | 16F/16R                              | 3 Gamas                              |
| Máx. Velocidades de Deslocação (km/h)                                    | 24.3                                 | 29.7                                 | 28.4                                 |
| Travões, Direção   | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática |
| Embraiagem   | N/A                                  | Dry Single Plate                     | N/A                                  |
| <b>Sistema Hidráulica</b>  |                                      |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)  | 1,733                                | 1,503                                | 1,503                                |
| Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) | 1,387                                | 1,336                                | 1,336                                |
| Tipo de Controlo de Elevação   | Posição/Sensibilidade                | Posição/Sensibilidade                | Posição                              |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                               | 2                                    | 2                                    | 2                                    |
| <b>TDF</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM)   | N/A, 540                             | N/A, 540/1,000                       | N/A, 540/1,000                       |
| <b>Capacidades</b>   |                                      |                                      |                                      |
| Depósito de Combustível (L)  | 60                                   | 60                                   | 60                                   |
| <b>Dimensões (com pneus standard)</b>                                    |                                      |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Elevador Hidráulico Traseiro                  | 3,590                                | 3,590                                | 3,590                                |
| Largura Total (mm)   | 1,620                                | 1,620                                | 1,620                                |
| Distância entre Eixos (mm)   | 1,935                                | 1,935                                | 1,935                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)  | 2,594   2,530                        | 2,594                                | 2,594                                |
| Distância Mínima ao Solo (mm)  | 350                                  | 350                                  | 350                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com travões                                  | 3,080                                | 3,352                                | 3,352                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem travões                                  | 3,340                                | 3,820                                | 3,820                                |
| Peso Total (kg)  | 1,820   1,940                        | 1,730   1,920                        | 1,730   1,920                        |
| <b>Pneus Standard</b>  |                                      |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 9.5-16                               | 9.5-16                               | 9.5-16                               |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 13.6-26                              | 13.6-26                              | 13.6-26                              |
| Pneus Relva Dianteiros   | -                                    | 12-16.5                              | 12-16.5                              |
| Pneus Relva Traseiros  | -                                    | 17.5L-24                             | 17.5L-24                             |
| Pneus Industriais Dianteiros   | 12-16.5                              | 12-16.5                              | 12-16.5                              |
| Pneus Industriais Traseiros  | 17.5L-24                             | 17.5L-24                             | 17.5L-24                             |

# Especificações Técnicas

| Motor   | T575NC/T575ST                        | 5025R/5025H                          | 5025C/5025CH                         |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV (kW)-Bruto                                 | TYM, A2300T3, 55(41)                 | TYM, A2300N2-ETR_5,49(36.4)          | TYM, A2300N2-ETR_5,49(36.4)          |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)                                       | 2,600                                | 2,800                                | 2,800                                |
| Número de Cilindros   | 4                                    | 4                                    | 4                                    |
| Cilindrada (cc)   | 2,286                                | 2,287                                | 2,287                                |
| Filtro de Ar, PTO CV(kW)  | Single Dry, 44.1(32.9)               | Single Dry, 42(31.5)                 | Single Dry, 42(31.5)                 |
| Alternador  | 12V, 70A                             | 12V, 50A                             | 12V, 70A                             |
| Tipo de Sistema de Combustível  | Injeção Indireta de Combustível      | Injeção Indireta de Combustível      | Injeção Indireta de Combustível      |
| Transmissão   |                                      |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão   | Synchro-Shuttle                      | Synchro-Shuttle   HST                | Synchro-Shuttle   HST                |
| Número de Velocidades   | 8F/8R                                | 12F/12R   3 Gamas                    | 12F/12R   3 Gamas                    |
| Máx. Velocidade de Deslocação (km/h)                                    | 25.8                                 | 30.2   30.4                          | 30.2   30.4                          |
| Travões, Direção  | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática |
| Embraiagem  | Dry single plate                     | Dry single plate   N/A               | Dry single plate   N/A               |
| Sistema Hidráulico  |                                      |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)   | 1,733                                | 1,500                                | 1,500                                |
| Capacidade de Elevação a 600mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) | 1,387                                | 1,100                                | 1,100                                |
| Tipo de Controlo de Elevação  | Posição/Sensibilidade                | Posição/Sensibilidade                | Posição/Sensibilidade                |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                              | 2                                    | 4                                    | 4                                    |
| TDF   |                                      |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro (RPM)                                       | N/A, 540                             | N/A,540/750                          | N/A,540/750                          |
| Capacidades   |                                      |                                      |                                      |
| Depósito Combustível (L)  | 60                                   | 45                                   | 45                                   |
| Dimensões (com pneus standard)  |                                      |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro                   | 3,590                                | 3,421                                | 3,421                                |
| Largura Total (mm)  | 1,620                                | 1,814                                | 1,814                                |
| Distância entre Eixos (mm)  | 1,935                                | 1,806                                | 1,806                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)                                       | 2,594   2,530                        | 2,500                                | 2,463                                |
| Distância Mínima ao Solo (mm)   | 350                                  | 381                                  | 381                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões                                 | 3,080                                | 2,410                                | 2,250                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões                                 | 3,340                                | 2,800                                | 2,540                                |
| Peso Total (kg)   | 1,790   1,910                        | 1,720   1,727                        | 1,955   1,951                        |
| Pneus Standard  |                                      |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros  | 9.5-16                               | 9.5-16                               | 9.5-16                               |
| Pneus Agrícolas Traseiros   | 13.6-26                              | 13.6--26                             | 13.6-26                              |
| Pneus Relva Dianteiros  | -                                    | 29x12.5-15                           | 29x12.5-15                           |
| Pneus Relva Traseiros   | -                                    | 44x18-20                             | 44x18-20                             |
| Pneus Industriais Dianteiros  | 12-16.5                              | 10-16.5/12-16.5                      | 10-16.5/12-16.5                      |
| Pneus Industriais Traseiros   | 17.5L-24                             | 420/70-24/17.5L-24                   | 420/70-24/17.5L-24                   |

| <b>Motor</b>  | <b>6225R/6225H</b>                   | <b>6225C/6225CH</b>                  |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)-Bruto                                  | TYM, A2300T3-ETR_5.56(41)            | Yanmar, A2300T3-ETR_5.56(41)         |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)                                       | 2,600                                | 2,600                                |
| Número de Cilindros   | 4                                    | 4                                    |
| Cilindrada (cc)   | 2,287                                | 2,287                                |
| Filtro de Ar, PTO CV(kW)  | Single Dry, 47.5(35.7)               | Single Dry, 47.5(35.7)               |
| Alternador  | 12V, 50A                             | 12V, 70A                             |
| Tipo do Sistema de Combustível  | Injeção de Combustível Indireto      | Injeção de Combustível Indireto      |
| <b>Transmissão</b>  |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão   | Synchro-Shuttle   HST                | Synchro-Shuttle   HST                |
| Número de Velocidades   | 12F/12R   3 Gamas                    | 12F/12R   3 Gamas                    |
| Máx. Velocidade de Deslocação (km/h)                                    | 30.2   30.4                          | 30.2   30.4                          |
| Travões, Direção  | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática | Disco em Banho de Óleo, Hidrostática |
| Embraiagem  | Dry single plate   N/A               | Dry single plate   N/A               |
| <b>Sistema Hidráulico</b>   |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)   | 1,500                                | 1,500                                |
| Capacidade de Elevação a 600mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) | 1,100                                | 1,100                                |
| Tipo de Controlo de Elevação  | Posição/Sensibilidade                | Posição/Sensibilidade                |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                              | 4                                    | 4                                    |
| <b>PTO</b>  |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM)  | N/A, 570/750                         | N/A, 540/750                         |
| <b>Capacidades</b>  |                                      |                                      |
| Depósito de Combustível(L)  | 45                                   | 45                                   |
| <b>Dimensões (com pneus standard)</b>                                   |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro                   | 3,421                                | 3,421                                |
| Largura Total (mm)  | 1,814                                | 1,814                                |
| Distância entre Eixos (mm)  | 1,806                                | 1,806                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)                                       | 2,500                                | 2,463                                |
| Distância Mínima ao Solo(mm)  | 381                                  | 381                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões                                 | 2,410                                | 2,410                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões                                 | 2,800                                | 2,800                                |
| Peso Total (kg)   | 1,720   1,727                        | 1,955   1,951                        |
| <b>Pneus Standard</b>   |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros  | 9.5-16                               | 9.5-16                               |
| Pneus Agrícolas Traseiros   | 13.6-26                              | 13.6-26                              |
| Pneus de Relva Dianteiros   | 29x12.5-15   10-16.5/12-16.5         | 10-16.5/12-16.5   29x12.5-15         |
| Pneus de Relva Traseiros  | 44x18-20   420/70-24/17.5L-24        | 420/70-24/17.5L-24   44x18-20        |
| Pneus Industriais Dianteiros  | 10x16.5/12-16.5   29x12.5-15         | 29x12.5-15   10-16.5/12-16.5         |
| Pneus Industriais Traseiros   | 420/70-24/17.5L-24   44x18-20        | 44x18-20   420/70-24/17.5L-24        |

## Série 4

# Compactos Utilitários

### T68 / T78

Os tratores da Série 4 estão no topo da gama compacta, com dimensões otimizadas e capacidades de elevação maximizadas. Um motor eficiente e um depósito de combustível maior tornam estes tratores ideais para desafios particulares como empresariais.





Série 4

Compactos Utilitários

# T68



1. Novo Banco de Operador TYM
2. Válvulas Remotas Traseiras (flutuação / 1 mola)
3. Alavanca Traseira para Implementos
4. Carregador de Telemóvel Sem Fios e Porta Copos Preparado para Quente/Frio
5. Pedal Eletrónico
6. Luzes LED de Assinatura

# Características



## Motor Deutz Stage V de 4 Cilindros

O potente sistema de injeção Common Rail e o processo de combustão altamente eficiente com recirculação externa refrigerada dos gases de escape garantem um desempenho ótimo do motor com baixo consumo de combustível e emissões de escape.



## Novo Design TYM

Design TYM ao melhor nível! Novo visual para a família TYM apresentado pela primeira vez no T68, cada centímetro do trator apresenta agora uma elegância e potência modernas ainda mais aprimoradas



## Máxima Conveniência

Totalmente equipado com as mais modernas comodidades para maximizar o conforto do operador, o trator T68 vem de fábrica com um grande suporte de copos preparado para quente/frio recentemente concebido, pedais eletrônicos, alavanca eletrônica traseira para implementos.



## Luzes de Trabalho Totalmente LED

Luzes de trabalho totalmente LED (externas e internas) facilitam operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como ambientes de trabalho chuvosos ou empoeirados. Um display digital indica o desempenho do trator e os sinais vitais do motor, o que é fundamental para operações com baixa visibilidade.



## Tração às 4 Rodas Eletrônica

O T68 está equipado com tração às quatro rodas para tornar o trabalho possível mesmo nos ambientes mais desafiantes.



## Cabine Melhorada

O seu local de trabalho é importante. O T68 vem com as características da cabine atualizadas para garantir que está no seu ambiente ao operar o trator. A cabine do trator T68 vem com o mais recente banco de operador TYM com suspensão pneumática, cabine elevada para maior visibilidade e base para carregador de telemóvel sem fios, bem como uma porta USB para o manter ligado mesmo no trabalho.

Série 4  
Compactos Utilitários

# T78



1. Novo Banco de Operador TYM
2. 4 Válvulas Remotas Traseiras Standard (flutuação / mola)
3. Alavanca Traseira para Implementos
4. Carregador de Telemóvel Sem Fios e Porta Copos Preparado para Quente/Frio
5. Pedais Eletrónicos
6. Luzes LED de Assinatura

# Características



## Motor Deutz Stage V de 4 Cilindros

O potente sistema de injeção Common Rail e o processo de combustão altamente eficiente com recirculação externa refrigerada dos gases de escape garantem um desempenho ótimo do motor com baixo consumo de combustível e emissões de escape.



## Novo Design TYM

Design TYM ao melhor nível! Novo visual para a família TYM apresentado pela primeira vez no T78, cada centímetro do trator apresenta agora uma elegância e potência modernas ainda mais aprimoradas



## Máxima Conveniência

Totalmente equipado com as mais modernas comodidades para maximizar o conforto do operador, o trator T78 vem de fábrica com um grande suporte de copos preparado para quente/frio recentemente concebido, pedais eletrônicos, alavanca eletrônica traseira para implementos.



## Luzes de Trabalho Totalmente LED

Luzes de trabalho totalmente LED (externas e internas) facilitam operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como ambientes de trabalho chuvosos ou empoeirados. Um display digital indica o desempenho do trator e os sinais vitais do motor, o que é fundamental para operações com baixa visibilidade.



## Tração às 4 Rodas Eletrônica

O T78 está equipado com tração às quatro rodas para tornar o trabalho possível mesmo nos ambientes mais desafiantes.



## Cabine Melhorada

O seu local de trabalho é importante. O T78 vem com as características da cabine atualizadas para garantir que está no seu ambiente ao operar o trator. A cabine do trator T78 vem com o mais recente banco de operador TYM com suspensão pneumática, cabine elevada para maior visibilidade e base para carregador de telemóvel sem fios, bem como uma porta USB para o manter ligado mesmo no trabalho.

# Especificações Técnicas

| Motor  | T68SM/T68SC                          | T78SM/T78SC                          |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)   | DEUTZ, TCD2.9L4, 67(50)              | DEUTZ, TCD2.9L4, 74 (55.4)           |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)  | 2,330                                | 2,330                                |
| Número de Cilindros  | 4                                    | 4                                    |
| Cilindrada (cc)  | 2,900                                | 2,900                                |
| Filtro de Ar, PTO CV(kW)   | Dual Dry, 62.5(46.0)                 | Dual Dry, 66.1(48.6)                 |
| Alternador   | 12V, 95A                             | 12V,95A                              |
| Tipo do Sistema de Combustível   | CRDI                                 | CRDI                                 |
| Transmissão  |                                      |                                      |
| Tipo de Transmissão  | Synchro-Shuttle   Power Shuttle      | Synchro-Shuttle   Power Shuttle      |
| Número de Velocidades  | 24F/24R                              | 16F/16R(creep interlock)             |
| Máx. Velocidade de deslocação (km/h)                                     | 39.1                                 | 39.7                                 |
| Travões, Direção   | Disco em Banho de Óleo, Hidrostático | Disco em Banho de Óleo, Hidrostático |
| Embraiagem   | Dry single plate   Wet multi plate   | Dry single plate   Wet multi plate   |
| Sistema Hidráulico   |                                      |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)  | 1,937                                | 2,320                                |
| Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) | 1,430                                | 1,550                                |
| Tipo de Controlo de Elevação   | Posição/Sensibilidade                | Posição/Sensibilidade                |
| Nº de válvulas Remotas Standard (opcional)                               | 4                                    | 4                                    |
| TDF  |                                      |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM)   | N/A, 540/750/1,000                   | N/A,540/750                          |
| Capacidades  |                                      |                                      |
| Depósito de Combustível (L)  | 70                                   | 90                                   |
| Dimensões (com pneus standard)   |                                      |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro                    | 3,952                                | 4,002                                |
| Largura Total (mm)   | 1,840                                | 1,940                                |
| Distância entre Eixos (mm)   | 2,150                                | 2,188                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)  | 2,615                                | 2,664                                |
| Distância Mínima ao Solo (mm)  | 435                                  | 465                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões                                  | 3,590                                | 3,700                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões                                  | 4,120                                | 4,135                                |
| Peso Total (kg)  | 2,520                                | 2,520   2,745                        |
| Pneus Standard   |                                      |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 11.2-20                              | 11.2-24                              |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 14.9-30                              | 16.9-30                              |
| Pneus Relva Dianteiros   | -                                    | -                                    |
| Pneus Relva Traseiros  | -                                    | -                                    |
| Pneus Industriais Dianteiros   | -                                    | -                                    |
| Pneus Industriais Traseiros  | -                                    | -                                    |



# Série 5

# Utilitários

## T115

Ao mesmo tempo que combinam maior potência e capacidades de elevação maximizadas, os tratores TYM da Série 5 também equilibram a elevada capacidade de manobra e aumentam a cobertura do solo em cada passagem. Velocidades de deslocamento mais rápidas tornam estes tratores ideais para aplicações medium-to-heavy duty que exigem mais produtividade.





Série 5  
Utilitários

# T115



1. Espelhos laterais duplos
2. Transmissão Powershift
3. Painel de Instrumentos Digital
4. Interruptor para Desligar a Bateria
5. Iluminação Interior LED
6. Luzes de Trabalho LED

# Características



## Motor Deutz Stage V TCD 3.6 de 111 CV

O motor Deutz TCD 3.6 Diesel de 4 cilindros, refrigerado a água, oferece alta potência e binário para melhor desempenho, mesmo nas condições de trabalho mais adversas.



## Iluminação Full LED

Sinais de mudança de direção e luzes de trabalho LED para maior visibilidade mesmo nos ambientes mais escuros.



## Cabine Premium

Posição de operação ergonomicamente pensada para uma experiência de trabalho confortável e agradável.



## Mudança Principal D-Clutch

Mudança de velocidades controlada por botões, sem a necessidade de acionar o pedal da embraiagem com os pés.



## Controlo de Elevação Eletrónico

Obtenha controlo total do braço de elevação dentro da cabine com a alavanca de controlo.



## Saídas Hidráulicas Traseiras

Grande disponibilidade para operações com diferentes implementos devido às 6 saídas hidráulicas traseiras.

# Especificações Técnicas

| <b>Motor</b>   |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)   | Deuz, TCD3.6L4, 111(83)              |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)  | 2,200                                |
| Número de Cilindros  | 4                                    |
| Cilindrada (cc)  | 3,621                                |
| Filtro de Ar, PTO CV(kW)   | Dual Dry, 109(80)                    |
| Alternador   | 12V, 120A                            |
| Tipo de Sistema de Combustível   | CRDI                                 |
| <b>Transmissão</b>   |                                      |
| Tipo de Transmissão  | Power Shuttle & Hi-Lo shift          |
| Número de Velocidades  | F32xR32 com Creep                    |
| Máx. Velocidade de Deslocação (km/h)                                     | 35.4                                 |
| Travões, Direção   | Disco em banho de óleo, Hidrostática |
| Embraiagem   | Wet multi plate                      |
| <b>Sistema Hidráulico</b>  |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)  | 3,309(Optional : 3,900)              |
| Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) | 2,725                                |
| Tipo de Controlo de Elevação   | Posição / Sensibilidade              |
| Nº de válvulas Remotas Standard (opcional)                               | 6                                    |
| <b>TDF</b>   |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro (RPM)  | N/A,540/540E/1,000                   |
| <b>Capacidades</b>   |                                      |
| Depósito de Combustível (L)  | 110                                  |
| <b>Dimensões (com pneus standard)</b>                                    |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro                    | 4,450                                |
| Largura Total (mm)   | 2,270                                |
| Distância entre Eixos (mm)   | 2,380                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)  | 2,850                                |
| Distância ao Solo Mínima (mm)  | 425                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões                                  | 3,660                                |
| Taio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões                                  | 4,310                                |
| Peso Total (kg)  | 4,055                                |
| <b>Pneus Standard</b>  |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 13.6-24                              |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 18.4-34                              |
| Pneus Relva Dianteiros   | -                                    |
| Pneus Relva Traseiros  | -                                    |
| Pneus Industriais Dianteiros   | -                                    |
| Pneus Industriais Traseiros  | -                                    |



# Série 6

# Utilitários

## T130

Os tratores da Série 6 combinam interiores e exteriores robustos, estando preparados para tarefas heavy-duty e intensivas. Quer pretenda atravessar terrenos duros ou macios, manusear alfaías ou acessórios de grandes dimensões e maximizar a sua produtividade os tratores da Série 6 estão preparados para tudo.





Série 6  
Utilitários

# T130



1. Logotipo Retroiluminado
2. Espelhos Retrovisores Laterais com LED
3. Botão para Ligar o Trator
4. Banco do Operador com Suspensão Ajustável
5. Comandos Hidráulicos do Implemento
6. Janela Traseira Aquecida

# Características



## Motor Deutz Stage V TCD 3.6 de 111 CV

O motor Deutz TCD 3.6 Diesel de 4 cilindros, refrigerado a água, oferece alta potência e binário para melhor desempenho, mesmo nas condições de trabalho mais adversas.



## Novo Design TYM

Design de elegância e requinte, coexistindo com um desempenho sólido e robusto.



## Cabine Premium

Cabine de operador ergonomicamente concebida para uma experiência de trabalho confortável e agradável.



## Carregador Inteligente e Suporte para Copos Térmico

O T130 possui os recursos mais premium para conveniência do operador, incluindo um carregador de smartphone sem fios e um porta-copos para manter quente ou frio, de fácil acesso para o operador.



## Sistema de Controlo Eletro-Hidráulico (EHC) BOSCH

Concebido para um manuseamento rápido e preciso do elavador traseiro, o sistema EHC da Bosch é especialmente útil para a agricultura e pecuária em grande escala.



## Saídas Hidráulicas Traseiras

Grande disponibilidade para operações com diferentes implementos devido às 6 saídas hidráulicas traseiras.

# Especificações Técnicas

| <b>Motor</b>   |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)   | Deuz, TCD3.6L4, 127(95)              |
| Velocidade Nominal do Motor (RPM)  | 2,200                                |
| Número de Cilindros  | 4                                    |
| Cilindrada (cc)  | 3,621                                |
| Filtro de Ar, PTO CV(kW)   | Dual Dry, 118(87)                    |
| Alternador   | 12V, 120A                            |
| Tipo de Sistema de Combustível   | CRDI                                 |
| <b>Transmissão</b>   |                                      |
| Tipo de Transmissão  | Power Shuttle &6-Speed Shift APS     |
| Número de Velocidades  | F36xR36 com Creep                    |
| Máx. Velocidade de Deslocação (km/h)                                     | 37.1                                 |
| Travões, Direção   | Disco em banho de óleo, Hidrostático |
| Embraiagem   | Wet multi plate                      |
| <b>Sistema Hidráulico</b>  |                                      |
| Capacidade de Elevação (kg)  | 3,742                                |
| Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) | 3,630                                |
| Tipo de Controlo de Elevação   | Posição / Sensibilidade              |
| Nº de Válvulas Remotas Standard (opcional)                               | 6                                    |
| <b>TDF</b>   |                                      |
| Mid(RPM)-opcional, traseiro (RPM)  | N/A,540/750/1,000                    |
| <b>Capacidades</b>   |                                      |
| Depósito de Combustível (L)  | 190                                  |
| <b>Dimensões (com pneus standard)</b>                                    |                                      |
| Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro                    | 4,490                                |
| Largura Total (mm)   | 2,360                                |
| Distância entre Eixos (mm)   | 2,590                                |
| Altura até ao Topo da Cabine (mm)  | 2,940                                |
| Distância Mínima ao Solo (mm)  | 410                                  |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) com travões                                  | 4,210                                |
| Raio de Viragem Mínimo (mm) sem travões                                  | 4,740                                |
| Peso Total (kg)  | 4,470                                |
| <b>Pneus Standard</b>  |                                      |
| Pneus Agrícolas Dianteiros   | 380/85R 28                           |
| Pneus Agrícolas Traseiros  | 460/85R 38                           |
| Pneus Relva Dianteiros   | -                                    |
| Pneus Relva Traseiros  | -                                    |
| Pneus Industriais Dianteiros   | -                                    |
| Pneus Industriais Traseiros  | -                                    |





**Todos os tratores que satisfazem  
e excedem as suas necessidades**



# Criado para o seu mundo

A TYM cria tratores que conjugam um design atraente, funções avançadas e valor acessível. Através da nossa experiência em design, engenharia e fabrico, a empresa ajuda os proprietários a ultrapassar todos os obstáculos à medida que moldam o mundo sua volta. Com sede na Coreia, distribuição na América do Norte, Europa e Ásia, e operações de montagem nos EUA, a TYM tem vindo a capacitar os clientes há mais de 70 anos.

- A cor dos produtos nas fotografias desta brochura podem ser, por vezes, ligeiramente diferentes dos tratores devido ao processo de impressão.
- As especificações dos produtos estão sujeitas a alterações sem aviso prévio para efeitos de melhoria de qualidade.
- Algumas especificações podem variar em relação aos modelos disponíveis para venda.



[entrepstomaquinas.pt/pt/modelos-tym](https://entrepstomaquinas.pt/pt/modelos-tym)

24/04  
2024